



Parlamentul României Senat

PROIECT

HOTĂRÂRE

referitoare la

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE în ceea ce privește prelungirea perioadei în care vehiculele grele cu emisii zero pot beneficia de rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau de taxe de utilizare ori de scutiri de la plata acestora

COM(2025) 348 final

În temeiul dispozițiilor art. 67 și art. 148 alin. (2) și alin. (3) din Constituția României, republicată, precum și ale *Protocolului (nr. 2) privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității*, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunității Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea nr. 13/2008,

În baza raportului Comisiei pentru Afaceri Europene nr. LXII/306/08.10.2025,
Senatul adoptă prezenta h o t ă r â r e.

Art. 1.- Senatul României constată că Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE în ceea ce privește prelungirea perioadei în care vehiculele grele cu emisii zero pot beneficia de rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau de taxe de utilizare ori de scutiri de la plata acestora – COM(2025) 348 final – respectă principiile subsidiarității și proporționalității.

Art. 2.- Senatul României

(1) Consideră că

a) de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:

- i. dispozițiile Directivei ar putea avea implicații pentru bugetele naționale, în funcție de strategiile individuale de punere în aplicare ale statelor membre; reducerea taxelor rutiere sau scutirea vehiculelor mai puțin poluante de la plata taxelor rutiere poate avea un impact negativ asupra veniturilor și, prin urmare, asupra bugetelor naționale, cu excepția cazului în care cota medie pentru alte vehicule este majorată; în schimb, taxele bazate pe costurile externe legate de emisiile de CO₂ cauzate de trafic generează venituri și au un impact pozitiv asupra bugetelor naționale;
- ii. dacă ambele instrumente (reducerea/scutirea taxelor rutiere, respectiv aplicarea de taxe bazate pe costuri externe) sunt aplicate simultan, se poate preconiza că veniturile din taxele bazate pe costurile externe vor fi mai mari decât veniturile neîncasate din reducerile sau scutirile de taxe rutiere.

b) în conformitate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, că:

- i. propunerea nu afectează modul de aplicare a tarifelor în România;

- ii. în conformitate cu legislația aplicabilă în momentul de față, tarifele nu țin cont de încadrarea în clasele de emisii Euro sau de emisiile de CO₂;
- iii. în conformitate cu legislația aplicabilă începând cu introducerea sistemului de tarifare rutieră electronică în România, tarifele vor fi aplicate, diferențiat, în funcție de clasa de emisii Euro a vehiculelor.

(2) Subliniază

- a) în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că acordarea de stimulente pentru achiziționarea și utilizarea de vehicule grele de marfă cu emisii zero poate contribui la creșterea ponderii acestora în parcul auto al întreprinderilor și, implicit, la creșterea competitivității producătorilor de astfel de vehicule (prin creșterea numărului de vehicule cu emisii zero pe care le introduc pe piață) și reducerea emisiilor de CO₂ din traficul rutier;
- b) pe aceeași linie cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, având în vedere că parcul auto național este printre cele mai învechite din cele ale statelor membre ale UE, precum și situația economică actuală, măsura de prelungire a perioadei în care vehiculele pot beneficia de rate reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau a taxelor de utilizare ori de scutiri de la plata acestora, va permite îmbunătățirea graduală a caracteristicilor acestuia.

Art. 3.- Prezenta hotărâre se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Această hotărâre a fost adoptată de Senat în ședința din .. octombrie 2025, cu respectarea prevederilor art. 76 alin (2) din Constituția României, republicată.

Președintele Senatului
Mircea ABRUDEAN

București, .. octombrie 2025
Nr. ..



XXV / 976 / 08.10.2025

Comisia pentru Afaceri Europene

RAPORT

la

Propunerea de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE în ceea ce privește prelungirea perioadei în care vehiculele grele cu emisii zero pot beneficia de rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau de taxe de utilizare ori de scutiri de la plata acestora

COM (2025) 348 final

Comisia pentru afaceri europene a fost sesizată, în temeiul Protocolului nr. 2, anexat Tratatului de la Lisabona de modificare a Tratatului privind Uniunea Europeană și a Tratatului de instituire a Comunităților Europene, semnat la Lisabona la 13 decembrie 2007, ratificat prin Legea 13/2008, în vederea examinării **Propunerii de Directivă a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 1999/62/CE în ceea ce privește prelungirea perioadei în care vehiculele grele cu emisii zero pot beneficia de rate semnificativ reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau de taxe de utilizare ori de scutiri de la plata acestora, COM (2025) 348 final.**

Comisia a dezbătut prezenta propunere de Regulament în ședința din data de 8 octombrie 2025, care s-a desfășurat în format hibrid, în conformitate cu articolul 138 din Regulamentul Senatului, cu modificările și completările ulterioare.

În vederea examinării, au fost analizate Fișa de sinteză a Serviciului pentru afaceri europene și Notele Ministerului Afacerilor Externe și Ministerului

Transporturilor și Infrastructurii.

Comisia pentru mediu și Comisia pentru transporturi și infrastructură nu au avut obiecții pe textul propunerii de Directivă.

Descrierea documentului

Propunerea de Directivă vizează prelungirea unei dispoziții opționale din Directiva 1999/62/CE (astfel cum a fost amendată prin Directiva (UE) 2022/362), care permite reducerea sau exceptarea vehiculelor grele de marfă cu emisii zero de la plata taxelor de utilizare a infrastructurii.

Având în vedere că transpunerea acestor dispoziții în legislația națională a avut ca termen de finalizare data de 25 martie 2024, iar derogarea actuală privind taxarea expiră la 31 decembrie 2025, perioada de implementare este prea scurtă pentru a stimula suficient cererea de vehicule grele noi cu emisii zero.

Prin urmare, se propune extinderea aplicabilității acestei scutiri. Pentru a sprijini producătorii europeni să își atingă obiectivul de reducere a emisiilor de CO₂ generate de vehiculele grele noi cu 43 % până în 2030 (astfel cum este prevăzut în Regulamentul (UE) 2019/1242 privind vehiculele grele), Comisia propune ca scutirea să fie prelungită până la sfârșitul perioadei de raportare prevăzute de regulamentul anterior menționat - 30 iunie 2031.

Reducerea taxelor rutiere sau scutirea vehiculelor mai puțin poluante de la plata taxelor rutiere rămâne opțională. Decizia aparține statelor membre, care vor trebui să informeze Comisia Europeană cu privire la derogările adoptate cu aplicabilitate după data de 31 decembrie 2025.

În urma examinării, membrii comisiei:

- **constată că:**

- temeiul juridic al prezentului act este reprezentat de art. 91 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene (TFUE);
- prezenta propunere **respectă subsidiaritatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- prezenta propunere **respectă proporționalitatea**, conform Protocolul nr. 2 privind aplicarea principiilor subsidiarității și proporționalității, art. 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană;

- **consideră:**

- de comun acord cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ dispozițiile Directivei ar putea avea implicații pentru bugetele naționale, în funcție de strategiile individuale de punere în aplicare ale statelor membre; reducerea taxelor rutiere sau scutirea vehiculelor mai puțin poluante de la plata taxelor rutiere poate avea un impact negativ asupra veniturilor și, prin urmare, asupra bugetelor naționale, cu excepția cazului în care cota medie pentru alte vehicule este majorată; în schimb, taxele bazate pe costurile externe legate de emisiile de CO₂ cauzate de trafic generează venituri și au un impact pozitiv asupra bugetelor naționale;
 - ✓ dacă ambele instrumente (reducerea/scutirea taxelor rutiere, respectiv aplicarea de taxe bazate pe costuri externe) sunt aplicate simultan, se poate preconiza că veniturile din taxele bazate pe costurile externe vor fi mai mari decât veniturile neîncasate din reducerile sau scutirile de taxe rutiere;
- în conformitate cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, că:
 - ✓ propunerea nu afectează modul de aplicare a tarifelor în România;
 - ✓ în conformitate cu legislația aplicabilă în momentul de față, tarifele nu țin cont de încadrarea în clasele de emisii Euro sau de emisiile de CO₂;
 - ✓ în conformitate cu legislația aplicabilă începând cu introducerea sistemului de tarificare rutieră electronică în România, tarifele vor fi aplicate, diferențiat, în funcție de clasa de emisii Euro a vehiculelor;

- **subliniază:**

- în convergență cu Ministerul Afacerilor Externe, că:
 - ✓ acordarea de stimulente pentru achiziționarea și utilizarea de vehicule grele de marfă cu emisii zero poate contribui la creșterea ponderii acestora în parcul auto al întreprinderilor și, implicit, la creșterea competitivității producătorilor de astfel de vehicule (prin creșterea numărului de vehicule cu emisii zero pe care le introduc pe piață) și reducerea emisiilor de CO₂ din traficul rutier;

- pe aceeași linie cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, că:
 - ✓ având în vedere că parcul auto național este printre cele mai învechite din cele ale statelor membre ale UE, precum și situația economică actuală, măsura de prelungire a perioadei în care vehiculele pot beneficia de rate reduse ale taxelor de utilizare a infrastructurii sau a taxelor de utilizare ori de scutiri de la plata acestora va permite îmbunătățirea graduală a caracteristicilor acestuia.
-

În urma dezbaterii, membrii Comisiei pentru afaceri europene au hotărât, cu **majoritatea** voturilor membrilor prezenți, formularea unui **Raport la COM (2025) 348 final**.

Comisia pentru afaceri europene supune Plenului Senatului spre dezbateră și adoptare proiectul de hotărâre privind adoptarea prezentului Raport, în conformitate cu art. 34 din Anexa la Regulamentul Senatului aprobat prin Hotărârea Senatului nr. 28/2005, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE,
Senator Rodica Cușnir

SECRETAR,
Senator Andrei - Emil Dîrlău